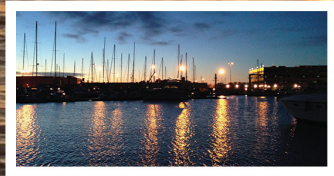


Corso di
tre giorni e
due notti in mare!

Il mare.
Davvero



Navigare di notte

🌀 Navigare di notte è da sempre una condizione affascinante e al tempo stesso incute timore nei comandanti alle prime esperienze. In questo corso sono previste due tappe notturne, per imparare a navigare in sicurezza facendo leva correttamente sugli strumenti e sui sensi che di giorno utilizziamo di meno.

🌀 I partecipanti saranno chiamati a fare turni di guardia al timone e a passare correttamente le consegne ai subentranti



• Pianificare la crociera

🌀 Navigare in sicurezza significa anticipare, per quanto possibile, gli eventi.

🌀 Obiettivo del corso è fornire ai neo-comandanti una routine che va dalla corretta valutazione delle dotazioni di bordo, alle competenze dell'equipaggio, alla valutazione delle condizioni meteo, alla pianificazione della rotta e al controllo del suo rispetto, senza dimenticare l'individuazione preventiva di possibili luoghi sicuri lungo la rotta.



Impara a
vivere a bordo

CORSO AVANZATO DI VELA



LE TUE FUTURE VACANZE TI ASPETTANO

500€ + cambusa e porti

Il mare ti aspetta





Ancoraggio in rada

-  Dormire in rada. Il sogno di ogni marinaio: il buio, le stelle, il rumore del mare.
-  Affinché il sogno non diventi un incubo, il corso permette ai neo-comandanti di acquisire dimestichezza con le corrette procedure di individuazione del punto di ancoraggio, la definizione di procedure di abbandono di emergenza da applicare senza dover ragionare e l'uso di strumenti adeguati per essere avvisati se l'ancora ara o speda.





Navigazione in sicurezza

-  Andare per mare è una gioia ma richiede anche attenzione e prudenza. Le procedure e le manovre di emergenza vengono spesso studiate su carta ma mai messe in pratica.
-  Durante la navigazione saranno eseguite le principali manovre di sicurezza e di emergenza (recupero di uomo a mare mediante manovra standard o quick-stop, presa di terzaroli, cappa e panna, operazioni antincendio, simulazione delle principali avarie di bordo e loro rimedio).



Comunicazioni a bordo e con il VHF

-  Che si stia navigando con amici di una vita o con nuove conoscenze, a bordo le comunicazioni orientate alle manovre devono essere precise, sintetiche e chiare. A maggior ragione le comunicazioni radio, che operano su una risorsa comune a tutti i naviganti.
-  Il corso si prefigge di dare applicazione pratica alla comunicazione con l'equipaggio e all'uso consapevole e corretto della radio di bordo.

Per informazioni: info@dna-academy.it oppure chiama il +39 339 7988753 oppure il +39 371 477974